

1528 万起售，2025 款星纪元 ES 能否打动你？

来源：颜书旭 发布时间：2025-11-21 23:39:14

对于多数计划入手新能源车型的用户而言，价格与购车配套福利是初期筛选的关键考量，2025 款星纪元 ES 在这一维度给出了贴合大众需求的方案。其定价区间 15.28 万 - 29.99 万元，覆盖增程版与纯电版不同配置，预算有限、侧重实用的用户，或追求丰富配置的消费者，都能找到匹配选项；对续航有要求且担忧充电不便的用户，增程版价格温和，无过重财务负担；家中有私人充电桩的用户，纯电版 20.59 万基础款至 29.99 万顶配版配置全面（含座椅加热、全景天窗、自适应巡航等），基础款满足日常通勤，顶配版提供丰富科技体验。11 月购车享两项福利，一是 1 万元置换补贴（燃油换新能源或奇瑞车主升级均可享），金额相当于普通家庭一年燃油开支，降低购车成本；二是 5 年 10 万贷款前 3 年免息，贷 10 万每月还款 278 元，低于多数人月话费与家庭火锅聚餐费用，减轻月供压力。具体流程与优惠可咨询就近 4S 店，工作人员按预算与需求提供定制方案，避免不必要开支（活动详情请咨询当地经销商）。过去不少消费者觉得高端新能源价高或贷款压力大，而这款车在价格与政策上的调整，让更多普通用户有机会接触高端新能源车型（活动详情请咨询当地经销商）。

续航能力是新能源车型日常使用的核心痛点，2025 款星纪元 ES 增程版与纯电版均针对性解决。增程版“黄金增程”系统热效率 44.5%，油电转化 3.7kWh/L，亏电油耗 4.9L/100km（低于不少燃油车），CLTC 纯电续航 255km，日常通勤单程 20 公里，每天往返 40 公里，每周仅周末充电一次，无需工作日绕路找充电桩；综合续航 1645km，去年国庆我驾其从上海到重庆（约 1700km），满油满电出发，中途仅休息两次未补能，消除长途续航担忧。补能上，增程版 17.5 分钟充至 20%-80%，曾临时出差充电 15 分钟补 180km，应对往返 200 公里行程；还保留燃油加注，去年自驾偏远山区露营，无充电桩时加一箱油便顺利完成行程，适合家庭单辆车用户。纯电版搭载宁德时代大容量电池，CLTC 纯电续航 710km，日常通勤每周充一次，周末周边游往返 300 公里内无需中途充电；全域 800V 高压快充平台 11.5 分钟补 515km，相当于服务区喝咖啡、吃简餐时间，满足往返城郊需求，无需长时间等充电。能耗方面，纯电版百公里电耗比普通 400V 车型低 15%，高速续航达成率超 90%，我曾 120km/h 定速巡航，行驶 100 公里表显续航仅减 105 公里，达成率近 95%，无“虚标”；家中有充电桩选纯电版性价比更高，无油费且维护成本低，我朋友买纯电版后反馈，月电费仅 50-60 元，是燃油车油费 1/3，保养项目少，年维护花费比燃油车少近 2000 元。



动力输出是驾驶体验的直观部分，2025 款星纪元 ES 为不同需求用户提供差异化选择。偏爱强劲动力的用户可选纯电四驱版，搭载星途雪豹四驱系统，设节能、舒适、运动、雪地、个性五种驾驶模式，适配多场景；双电机总功率 353kW、扭矩 663N·m，零百加速 3.7 秒，实际驾驶中红灯起步深踩踏板，车辆快速迸发动力，推背感清晰，纯电驱动无顿挫，加速减速平顺，长时间驾驶不易疲劳；我试驾时切换运动模式，城市快速路超货车，踩踏板不到 0.2 秒动力响应，轻松超车有底气。增程版动力稍弱，零百加速 4.6 秒也满足日常需求，同样搭载雪豹四驱系统，双电机功率 345kW、扭矩 634N·m，动力储备充足；湿滑路面行驶时，系统精准分配车轮动力，比普通两驱车更稳定；我北方朋友试驾后称，冬季降雪后驾其在积雪城郊道路行驶，开启雪地模式起步无打滑，过结冰桥面车身平稳，无需频繁修正方向，城市穿梭与郊外自驾均兼顾动力与稳定性。

底盘与操控调校直接影响不同路况驾驶质感，2025 款星纪元 ES 采用前双叉臂加后五连杆独立悬架，这类配置以往多在高价豪华车出现，如今为其带来更优行驶表现。去年我驾车经过施工后非铺装路面，路面布满碎石浅坑，悬架减少约 30% 颠簸感，副驾家人可轻松看手机；过小区减速带车速 20km/h 左右，冲击感减弱 35%，车身无明显跳动，保障乘客舒适。车辆转向精度高，前双叉臂让车轮控制更稳，后五连杆全方位调整车轮角度，高速过弯侧倾小无“飘动感”，我曾 80km/h 过高速弯道，双手轻扶方向盘保持轨迹，车内人员无倾斜感。刹车系统搭载六活塞赛车级卡钳与大尺寸刹车盘，实测 100-0km/h 制动距离 32.9 米，短于官方 34.8 米，同级别突出；我在安全场地急刹测试，100km/h 全力制动时制动力线性增加，无突兀冲击，车身保持直线；配合 IBS 智能线控制动系统（响应不到 100 毫秒），早晚高峰拥堵路段频繁启停无明显“点头”，提升驾乘舒适。之前在 iCAR 工厂试车场，我体验到其操控极限：麋鹿测试 93.9km/h（优于不少运动轿车），绕桩 71km/h 连续通过桩桶，车身跟随性强无侧倾，灵活性超预期；最小转弯半径 5.88 米，我家小区 5 米宽道路掉头一次完成，无需反复倒车，便捷性提升。资深试驾员称，过连续 S 弯时方向

盘回馈清晰，精准传递路面震动，车尾跟随性强，转向精准，接近小型性能车感受。此外，HDS 液压隔振系统过滤 25% 低频振动，去年驾车经过 2 公里搓板路，车内几乎无共振；IAS 智能空气悬架毫秒级调底盘高度，遇凸起井盖时快速抬升避刚蹭；我曾驾其过连续破损乡村小路，车身稳定，后排父母反馈舒适无颠簸，兼顾操控与舒适的调校适配日常通勤与家庭出游。



在当下新能源车型使用场景中，智能辅助驾驶系统是提升驾驶便利性与安全性的重要配置，2025 款星纪元 ES 的猎鹰辅助驾驶系统在硬件与功能适配性上表现可圈可点。硬件搭载双英伟达 DRIVE ORIN X 芯片（算力 508TOPS），配合 30 颗高性能传感器（含激光雷达、毫米波雷达、高清摄像头），实现 360 度环境感知，减少视觉盲区，多任务处理流畅，同时进行高速领航、障碍物识别与泊车规划也不卡顿。我实际使用时，曾在城市道路遇行人横穿，系统提前 1.5 秒预警并轻刹，留足反应时间，规避危险，提升安全感。其无图辅助驾驶无需高精地图，靠传感器与 AI 大模型识别路况，去年年底我驾其去乡下探亲，乡间小路未覆盖高精地图，系统仍准确识别护栏、减速带甚至临时干草堆，行驶稳定。官方规划今年内增程版开放全国城市领航，应对环岛、窄路三点掉头、离车泊入等场景，覆盖高速、城市、停车场十大辅助场景；我早高峰在城市环路体验，拥堵路段系统自动跟车居中，遇加塞及时避让无急刹，变道前观察车况后平稳操作；高速时自动进出匝道、超车，去年国庆 4 小时长途驾驶，我仅偶尔扶方向盘，降低疲劳。停车场智能泊车支持 300 多种场景，我家小区地下车库车位宽 2.3 米，以往手动需调 2-3 次，开启该功能后 1 分钟内一次停入；搭配盲区防御性减速、红绿灯自动通行，老城区复杂路况也能规避风险，新手易应对。系统支持 OTA 升级，最新版优化 NOA 激活（静止可开启），三点掉头在窄路便捷；据悉 2026 年推 3.0 版，可识别交警手势、支持自然语言交互（如说“前面有车加塞”系统反应），购买后无需担心功能过时，持续享升级价值。

综合来看，2025 款星纪元 ES 在价格福利、续航能力、动力表现、底盘操控、智能辅

助驾驶五个核心维度均展现均衡实力，适配不同用户需求。家庭用户选增程版，可借长续航与低油耗兼顾日常通勤与长途出行；注重科技便捷性的用户，全面的辅助驾驶功能能提升出行效率；偏爱驾驶质感的用户，扎实的底盘与差异化动力也能带来不错体验。正如奇瑞常务副总裁张国忠所提及，这款车在续航与智能方面表现突出，推动高端新能源市场发展。当前 11 月仍有购车政策支持，若有换新能源计划，可前往 4S 店实地体验，亲身感受各场景下的表现，或许能找到符合自身预期的用车方案（活动详情请咨询当地经销商）。



HTML版本： [1528 万起售，2025 款星纪元 ES 能否打动你？](#)